

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om brandbekämpning med flygplan och helikopter;

TSFS 2021:50

Utkom från trycket
den 16 juni 2021

beslutade den 8 juni 2021.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 5 kap. 1–3 §§, 7 kap. 2 §, 8 kap. 12 och 13 §§, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid sådan brandbekämpning som är undantagen från gemensamma europeiska bestämmelser enligt artikel 2.3 a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/9.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan eller helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten.

Dessa föreskrifter gäller även utländska operatörer som utför verksamhet i Sverige. För verksamhet av utländska operatörer i vissa fall finns särskilda bestämmelser i 11 §.

2 § Om ett behov av brandbekämpning uppstår i Sverige får detta behov tillgodoses genom

1. upphandlade eller andra resurser i landet,
2. upphandlade utländska resurser, eller
3. utländska brandbekämpningsresurser som ställs till förfogande i Sveriges med stöd av en bi- eller multilateral överenskommelse.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

3 § Brandbekämpning får endast utföras med bemannade flygplan och helikoptrar.

4 § En statlig operatör ska tillämpa föreskrifterna när operatören utför brandbekämpning.

Definitioner

5 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

alternativa sätt att uppfylla kraven alternativ till nuvarande *AMC* eller ett nytt sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter när *EASA* inte har antagit några tillhörande *AMC*

brandbekämpning verksamhet i syfte att bekämpa en brand från luften genom nedsläpp av vatten eller annat ämne; däremot omfattas inte bekämpning av planerad brand som startats av skogsvårds- eller miljövårdsskäl eller liknande, och som är under kontroll

EASA (European Union Aviation Safety Agency) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet

AMC icke-bindande standarder som antagits av *EASA* för att visa på godtagbara sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter

icke-kommersiell verksamhet verksamhet som inte är kommersiell och inte heller utförs av en statlig operatör

kommersiell verksamhet verksamhet som mot ersättning eller annan form av gottgörelse är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund och kunden saknar kontroll över operatören.

<i>komplex motor drivet luftfartyg</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ett flygplan <ol style="list-style-type: none"> a) vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller b) som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nitton, eller c) som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller d) som är försett med en eller flera turbojetmotorer eller fler än en turbopropmotor, eller 2. en helikopter som är certifierad <ol style="list-style-type: none"> a) för en största startmassa som överstiger 3 175 kg, eller b) för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nio, eller c) för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller 3. ett tiltrotorluftfartyg
<i>GM</i>	vägledande och icke-bindande text från <i>EASA</i> om hur kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter bör förstås

Ömsesidigt erkännande

6 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Bruksflygtillstånd

7 § För brandbekämpning enligt dessa föreskrifter krävs inte bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500).

Kommersiell brandbekämpning

8 § Kommersiell brandbekämpning ska följa bilaga III (Del-ORO) och bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2019/1387, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

EASA utfärdar AMC som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-ORO och Del-SPO. Även alternativa sätt att uppfylla kraven får användas.

Allmänna råd

EASA utfärdar även GM som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-ORO och Del-SPO.

Icke-kommersiell brandbekämpning

9 § Icke-kommersiell brandbekämpning ska följa bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2019/1387, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg ska i stället följa bilaga III (Del-ORO) och bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2019/1387, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Brandbekämpning enligt denna bestämmelse får endast ske på egen fastighet. Ersättning eller annan gottgörelse får inte mottas för sådan brandbekämpning.

Vid icke-kommersiell brandbekämpning är den enskilde befälhavaren operatör.

EASA utfärdar AMC som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-NCO, Del-ORO och Del-SPO. Även alternativa sätt att uppfylla kraven får användas.

Allmänna råd

EASA utfärdar även GM som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-NCO, Del-ORO och Del-SPO.

Statliga operatörer

10 § Statliga operatörer som utför brandbekämpning ska följa bilaga III (Del-ORO) och bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2019/1387, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Istället för Del-ORO och Del-SPO får operatören tillämpa andra flygoperativa bestämmelser som Transportstyrelsen efter prövning anser säkerställer en likvärdig säkerhetsnivå. Denna prövning gör Transportstyrelsen vid en ansökan enligt 12 §.

EASA utfärdar AMC som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-ORO och Del-SPO. Även alternativa sätt att uppfylla kraven får användas.

Allmänna råd

EASA utfärdar även GM som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-ORO och Del-SPO.

Utländska operatörer i vissa fall

11 § Om ett akut behov av brandbekämpning skulle uppstå och detta behov inte kan tillgodoses av någon resurs som avses i 2 § får andra utländska operatörer anlitas.

Sådana utländska operatörer ska vara behöriga i sitt hemland att bedriva brandbekämpning. Lägsta flyghöjd enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 av den 26 september 2012 om gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken och om ändring av genomförandeförordning (EG) nr 1035/2011 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010 får underskridas.

Krav på lågflygtillstånd i 13 § gäller inte.

Undantag från vissa utrustningskrav

12 § Luftfartyg som används vid brandbekämpning är undantagna från följande utrustningskrav i bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012:

1. Autopilot enligt SPO.IDE.A.126 och SPO.IDE.H.126.
2. Terrängvarningssystem (TAWS) enligt SPO.IDE.A.130.
3. Flygburet kollisionsvarningssystem (ACAS II) enligt SPO.IDE.A.131.
4. Flygburen väderadarutrustning enligt SPO.IDE.A.132 och SPO.IDE.H.132.
5. Ljudregistrator (CVR) enligt SPO.IDE.A.140 och SPO.IDE.H.140.
6. Färdregistrator (FDR) enligt SPO.IDE.A.145 och SPO.IDE.H.145.

Lågflygtillstånd

13 § För att få bedriva brandbekämpning krävs ett lågflygtillstånd om brandbekämpningen kommer ske under lägsta flyghöjd enligt förordning (EU) nr 923/2012.

Lågflygtillstånd prövas av Transportstyrelsen efter ansökan av operatören. Tillståndet kan ges för viss tidsperiod eller tills vidare. Vid en sådan ansökan ska operatören inkomma med följande underlag till Transportstyrelsen:

1. Operatörens namn och kontaktuppgifter (telefonnummer och e-postadress till huvudkontoret samt kontaktuppgift till flygbesättningen).
2. Tidsperiod för vilken lågflygtillstånd söks.
3. Kontaktuppgifter till uppdragsgivare i Sverige.
4. Det aktuella luftfartygets registreringsbeteckning och typ.
5. Kopia på luftvärdighetsbevis och granskningsbevis (ARC) för det aktuella luftfartyget.
6. Kopia på försäkringshandling.
7. Kopia på nationellt tillstånd.
8. I förekommande fall kopia på relevant auktorisation för kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär enligt bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012.
10. I förekommande fall kopia på deklaration enligt bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012.

11. I förekommande fall minst de delar av drifthandboken som omfattar riskbedömning (RA) och operativa standardförfarande (SOP).

Gällande lågflygtillstånd som meddelats av Transportstyrelsen med stöd av förordning (EU) nr 923/2012 ska gälla som lågflygtillstånd enligt denna författning.

Krav på lågflygtillstånd gäller inte sådan brandbekämpning som avses i 2 § 3.

Undantag

14 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

2. Auktorisation för kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär för brandbekämpning och deklARATION enligt Del-SPO i förordning (EU) nr 965/2012 ska fortsätta att gälla vid tillämpningen av denna författning.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Sjö- och luftfart)